

СЗ МТУ ВТ ФАВТ

Дата 05.12.15 № СЗПЗ-400

УТВЕРЖДАЮ

Старший авиационный начальник
посадочной площадки
многофункционального аварийно-
спасательного судна «МУРМАН»



Петров В.Е.

14 января 2015 г.

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО СУДНА
«МУРМАН»**

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
аэронавигационного паспорта посадочной площадки
многофункционального аварийно-спасательного судна «МУРМАН»

Замечания:

СОГЛАСОВАНО:

Начальник
Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД

М.П.



Д.В. Исаев

«22» января 2015 г.

Замечания:

СОГЛАСОВАНО:

Начальник
Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД

М.П.



А.М. Минаков

«22» января 2015 г.



СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки	0-3
Контрольный лист	0-4
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД)	1-4
5. Данные по месту стоянки вертолета на посадочной площадке	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров на посадочной площадке	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки с центром в контрольной точке ПП	1-7
7-1. Данные по препятствию «Главная мачта»	1-7-1
7-2. Данные по препятствиям «Краны судовые»	1-7-2
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП _____ посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП _____ посадочной площадки	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, спец. зоны	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки (разрабатываемых при необходимости)	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	---
Карта (схема) посадочной площадки аварийно-спасательного судна «Мурман»	2-1
Карта посадочной площадки (визуальная маркировка)	2-2
Карта наземного движения (огни, расположение препятствий)	2-3
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-4
Карта маршрутов вылета	2-5
Карта маршрутов прибытия	2-6
Карта захода на посадку по приборам	2-7
Карта визуального захода на посадку	2-8
Схема связи между судном, вертолетом, центрами ЕС ОрВД и обеспечивающими службами	2-9
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-10
Схема расположения РТО на судне для обеспечения полетов вертолетов	2-11
Схема расположения метеооборудования на судне для обеспечения полетов вертолетов	2-12
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-13
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-14
Справочная информация	3-1



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта посадочной площадки (АНППП) «МУРМАН»	Петров Виталий Евгеньевич	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Заместитель генерального директора ООО «Конверс Авиа Эксперт»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	Приказ генерального директора ООО «Конверс Авиа Эксперт» № 08/14 от 21.11.2014г.	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
---	---	---



**РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК
АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ**

№ поправки, изменения	Дата ввода в действие	Дата исполнения	Подпись



Экз. № ____

ПОПРАВКА № ____ АНППП СУДНА «МУРМАН»

на ____ листах

Дата ввода в действие « ____ » _____ 201__ г.

С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия

Ответственный за подготовку поправки _____
(фамилия, имя, отчество)



КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист				Дата			
Титульный лист				14.01.15			
Содержание				14.01.15			
Лист согласования, 0-1				14.01.15			
Регистрация поправок, 0-2				14.01.15			
Регистрация сверок (проверок) АНППП, 0-3				14.01.15			
Контрольный лист, 0-4				14.01.15			
Лист согласования с РЦ ЕС ОрВД				20.01.15			
Лист согласования с ЗЦ ЕС ОрВД				22.01.15			
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	14.01.15	1-11-2	14.01.15	2-1	14.01.15	3-1	14.01.15
1-2	14.01.15	1-12	14.01.15	2-2	14.01.15	---	---
1-3	14.01.15	1-13	14.01.15	2-3	14.01.15		
1-4	14.01.15	1-14	14.01.15	2-4	14.01.15		
1-5	14.01.15	1-15	14.01.15	2-5	14.01.15		
1-6	14.01.15	1-16	14.01.15	2-6	14.01.15		
1-7	14.01.15	---	---	2-7	14.01.15		
1-7-1	14.01.15			2-8	14.01.15		
1-7-2	14.01.15			2-9	14.01.15		
1-8	14.01.15			2-10	14.01.15		
1-9	14.01.15			2-11	14.01.15		
1-10	14.01.15			2-12	14.01.15		
1-11	14.01.15			2-13	14.01.15		
1-11-1	14.01.15			2-14	14.01.15		

В настоящем экземпляре сброшюрован 41 (сорок один) лист.



1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МУРМАН»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	---	---
1.2	Название	«Мурман»	(1)
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица)	Северный филиал ФБУ «Государственная морская спасательная служба»	(2)
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица	Россия, 183038 Мурманская область г. Мурманск Площадь Морского вокзала	(2)
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	+7(8152) 45 99 82 mbasu@mail.ru	(2)
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	+7(8152) 47 67 52	(2)
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	mbasu@com.mels.ru	(2)
1.8	Порт приписки судна	г. Мурманск	(2)
1.9	Направление и расстояние от центра города до порта	Западнее 1 км	---
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	---	---
1.11	Система координат	---	---
1.12	Вид покрытия посадочной площадки	Металл, сталь	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	12,44	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	---	---
1.15	Ограничения на посадку на посадочную площадку (посадочная [взлетная] масса, размер D) ¹⁾	13 тонн D ≤ 15,9 метра	(1)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	Не базируются	---

¹⁾ Размер «D» – наибольший габаритный размер вертолета с вращающимися несущим и рулевым винтами.



2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ВЕРТОЛЕТА НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Радиотехническое обеспечение полетов	В период полетов	(1)
2.2	Светотехническое обеспечение полетов	В период полетов	(1)
2.3	Метеорологическое обеспечение полетов	В период полетов	(1)
2.4	Противопожарные средства	В период полетов	(1)
2.5	Аварийно-спасательные средства	В период полетов	(1)
2.6	Заправка авиатопливом	---	---



3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МУРМАН»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	---	---
3.1.1	Тип покрытия перрона	---	---
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	---	---
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	---	---
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	---	---

¹⁾ Классификационное число покрытия ВПП.

На посадочной площадке «МУРМАН» перрон отсутствует.



4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МУРМАН»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:	---	---
4.1.1	Обозначение РД	---	---
4.1.2	Тип покрытия РД	---	---
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	---	---
4.1.4	Протяженность РД (м)	---	---
4.1.5	Ширина РД (м)	---	---
4.1.6	Маркировка РД	---	---
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	---	---
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	---	---

На посадочной площадке «МУРМАН» рулежные дорожки отсутствуют.



5. ДАННЫЕ ПО МЕСТУ СТОЯНКИ ВЕРТОЛЕТА НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «МУРМАН»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	Н (совмещено с ВПП)	(1)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	---	---
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN 150/R/A/W/U	(1)
5.1.3	Тип покрытия	Металл, сталь	(1)



6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ВЫСОТОМЕРОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «МУРМАН»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	---	---
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	---	---
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	---	---

¹⁾ Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

На посадочной площадке «МУРМАН» мест проверок высотомеров нет.



7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МУРМАН»

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Расстояние от центра ПП	Азимут от центра ПП	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП							
1	Главная мачта	28,90	180°	19,60	32,03	Дневная: черный, белый. Ночная: белый, красный.	(1), (3)
2	Кран судовой (правый)	11,96	146°	3,22	15,66	Дневная: синий, желтый. Ночная: белый.	(1), (3)
3	Кран судовой (левый)	11,96	214°	3,22	15,66	Дневная: синий, желтый. Ночная: белый.	(1), (3)
Препятствия в зоне полета по кругу							
4	Судно «Мурман»	---	---	---	32,03	Дневная: черный, белый, красный. Ночная: белый, красный.	(1), (3)



7-1. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЮ «ГЛАВНАЯ МАЧТА»

№ п/п	Наименование значения		Параметры
1	Идентификатор препятствия (4-х буквенный указатель/район/номер препятствия)		---/---/ 1
2	Характеристика (описание препятствия)		Мачта, максимальное препятствие на судне
3	Описание типа препятствия		Одиночное
4	Ближайший населенный пункт/другой ориентир		---
5	Параметры местоположения препятствия	Система координат	---
6		Широта	---
7		Долгота	---
8		Ширина центра дуги (круга)	---
9		Долгота центра дуги (круга)	---
10		Радиус (м)	---
11		Горизонтальная точность (м)	---
12	Высота препятствия (м)	Абсолютная высота	32.03
13		Истинная высота	19.60
14		Точность определения	0,01
15	Материалы, из которых изготовлено препятствие		Металл, сталь
16	Хрупкость/ломкость (да/нет)		Нет
17	Маркировка препятствия (дневная)	Есть/нет	Нет
18		Конфигурация маркировки	Комбинированная
19		Цвета (первый/второй)	Черный/белый
20		Соответствие ФАП (Приложению ИКАО) да/нет	Нет
21	Освещение препятствия	Есть/нет	Есть
22		Цвета	Красный/белый
23		Тип	Постоянный/проблесковый
24		Интенсивность (низкая, средняя, высокая)	Низкая/средняя
25		Измеренная интенсивность	050/125
26		Время работы огней	В темное время суток
27	Источник данных о препятствиях	Организация	Верфь Nordic Yards Wismar GmbH, (1, 3)
28		Дата представления	21 ноября 2014 года



7-2. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ «КРАНЫ СУДОВЫЕ»

№ п/п	Наименование значения	Параметры
1	Идентификатор препятствия (4-х буквенный указатель/район/номер препятствия)	---/---/ 2, ---/---/ 3
2	Характеристика (описание препятствия)	Краны судовые (левый и правый). В период полетов разворачиваются в сторону от ПП.
3	Описание типа препятствия	Одиночное
4	Ближайший населенный пункт/другой ориентир	---
5	Параметры местоположения препятствия	Система координат
6		Широта
7		Долгота
8		Ширина центра дуги (круга)
9		Долгота центра дуги (круга)
10		Радиус (м)
11		Горизонтальная точность (м)
12	Высота препятствия (м)	Абсолютная высота
13		Истинная высота
14		Точность определения
15	Материалы, из которых изготовлено препятствие	
16	Хрупкость/ломкость (да/нет)	
17	Маркировка препятствия (дневная)	Есть/нет
18		Конфигурация маркировки
19		Цвета (первый/второй)
20		Соответствие ФАП (Приложению ИКАО) да/нет
21	Освещение препятствия	Есть/нет
22		Цвета
23		Тип
24		Интенсивность (низкая, средняя, высокая)
25		Измеренная интенсивность
26		Время работы огней
27	Источник данных о препятствиях	Организация
28		Дата представления



8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МУРМАН»

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Минимумы посадочной площадки для взлета по ПВП ВПП ____		
10.1.1	Категория ВС	Вертолеты	(5)
10.1.1.1	Ннго ¹⁾ (день)	150 (м)	
10.1.1.2	Ннго ¹⁾ (ночь)	450 (м)	
10.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (день)	2000 (м)	
10.1.1.4	Видимость с огнями ВПП (ночь)	4000 (м)	
10.1.1.5	Видимость без огней ВПП (день)	2000 (м)	
10.1.1.6	Видимость без огней ВПП (ночь)	---	
10.2	Минимумы посадочной площадки для посадки по ПВП ВПП ____		
10.2.1	Категория ВС	Вертолеты	---
10.2.1.1	РМС ²⁾ (ИЛС) ³⁾ Авт ⁴⁾	---	---
10.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир ⁵⁾	---	---
10.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП ⁶⁾	---	---
10.2.1.4	РСР/ОСР	---	---
10.2.1.5	РСР ⁷⁾	---	---
10.2.1.6	ОСР ⁸⁾	---	---
10.2.1.7	ОПРС ⁹⁾	---	---
10.2.1.8	ОПРС обратного старта	---	---
10.2.1.9	ВЗП ¹⁰⁾ (день):	Ннго=150м Вид=2000м	(5)
10.2.1.10	ВЗП ¹⁰⁾ (ночь):	Ннго=450м Вид=4000м	

¹⁾ Высота нижней границы облаков относительно уровня посадочной площадки.

²⁾ Радиомаячная система посадки.

³⁾ Инструментальная система посадки по приборам.

⁴⁾ Автоматический.

⁵⁾ Директорный.

⁶⁾ Система посадки по приборам.

⁷⁾ Радиолокационная система посадки.

⁸⁾ Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

⁹⁾ Отдельная приводная радиостанция.

¹⁰⁾ Визуальный заход на посадку.

Примечание:

ПВП – правила визуальных полетов;

Вид – дальность метеорологической видимости.



9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МУРМАН»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	Н	(1), (3)
9.1.1	Класс ВПП	HELIDECK	(6)
9.1.2	Длина ВПП [длина зоны FATO] (м)	17,51	(1)
9.1.3	Ширина ВПП [ширина зоны FATO] (м)	17,42	(1)
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	PCN 150/R/A/W/U	(1)
9.1.5	Координаты порога ВПП ____ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	---	---
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП (м)	12,44	(1)
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП ____ (в градусах)	---	---
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП ____ (в градусах)	---	---
9.1.9	Размер зоны TLOF (м)	15,9 x 14,0	(1)



10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МУРМАН»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	Н	(1), (3)
10.1.1	Тип системы огней приближения	---	---
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	---	---
10.1.3	Сила света системы огней приближения	---	---
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	---	---
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	---	---
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	---	---
10.1.7	Наклон глиссады	---	---
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глисс.	---	---
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	---	---
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	---	---
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	---	---
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	---	---
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	---	---
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	---	---
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	---	---
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	---	---
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	---	---
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	---	---
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	---	---
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	---	---
10.1.21	Опознавательный светомаяк	1 шт.	(1), (3)
	Цвет огня светомаяка	Белый	
10.1.22	Пограничные огни ПП (огни периметра)	24 шт.	(1), (3)
	Цвет пограничных огней (огней периметра)	Зеленые	
10.1.23	Прожекторы подсвета зоны приземления ПП	4 шт.	(1), (3)
	Цвет огней подсвета зоны приземления ПП	Белый	
10.1.24	Заградительные огни в районе ПП	3 шт.	(1), (3)
	Цвет заградительных огней	Красный	
10.1.25	Прожекторы подсвета судовых кранов	2 шт.	(1), (3)
	Цвет огней подсвета судовых кранов	Белый	
10.1.26	Огонь подсвета ветроуказателя	1 шт.	(1), (3)
	Цвет огней подсвета ветроуказателя	Белый	



11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «МУРМАН»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки (далее по тексту - ПП)	Не установлены	---
11.1.1	Координаты точек боковых границ	---	---
11.1.2	Обозначение точки	---	---
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	---	---
11.2	Нижняя граница (м)	---	---
11.3	Верхняя граница (м)	---	---
11.4	Класс воздушного пространства района ПП	---	---
11.4.1	Наименование маршрута (при наличии)	---	---
11.4.2	Последовательность точек пути маршрута	---	---
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	---	---
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	---	---
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочную площадку.		
11.7.1	Район полетов ПП судна «Мурман» (далее по тексту – Судно) не установлен. Полеты на ПП Судна осуществляются по правилам визуальных полетов (далее по тексту – ПВП). Круг полетов по ПВП не установлен. Выполнение полетов вертолетов на Судно производится под управлением МДП района работы Судна.		
11.7.2	При выполнении полетов на Судно экипаж вертолета (далее по тексту – ВС) должен руководствоваться требованиями ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ», Руководством по летной эксплуатации вертолетов (далее по тексту – РЛЭ), Руководством по производству полетов авиакомпании, настоящим АНППП и другими руководящими документами гражданской авиации, в части его касающейся. Ответственность за безопасность полетов при осуществлении процедур подхода и посадки на ПП Судна, выключения и запуска двигателей ВС и взлета с ПП Судна возлагается на командира воздушного судна.		
11.7.3	Взлетная и посадочная масса ВС рассчитываются из условий обеспечения посадки и взлета с ПП Судна вне зоны влияния воздушной подушки. Полеты ВС с борта Судна разрешается выполнять с полетной массой, определенной по РЛЭ, обеспечивающей горизонтальный полет на одном двигателе.		
11.7.4	Запрещается вход ВС в выхлопной шлейф от двигателей Судна.		
11.7.5	Предупреждение: ограничения по максимальным параметрам качки и по крену ПП, при которых разрешены посадка (взлет) ВС на (с) Судно, выключение и запуск двигателей ВС, определяют РЛЭ вертолетов.		
11.7.6	Предупреждение: Полеты ВС с грузом на внешней подвеске на ПП не выполняются.		
11.7.7	Запрещается работа судовых подъемных кранов Судна при подходе к ПП, посадке, взлете, висении ВС в районе ПП и над ней. Стрелы двух носовых кранов Судна должны быть установлены в сторону противоположную ПП.		
11.7.8	Посадку ВС на ПП Судна выполнять на Судно находящееся в режиме позиционирования (неподвижное). Запрещается: <ul style="list-style-type: none"> • висение и посадка ВС на ПП Судна с попутным ветром; • посадка ВС на ПП Судна и выключение двигателей при движении и маневрировании Судна; • посадка ВС при параметрах качки и кренах Судна, более разрешенных РЛЭ; • начинать ход и маневрирование Судна при посадке ВС на ПП Судна. 		
11.7.9	Производить посадку ВС на палубу Судна при наличии на ПП другого ВС запрещается! Между взлетом и посадкой ВС на ПП устанавливается временной интервал не менее 2 мин.		



11.7.10	<p>Перед посадкой на ПП Судна экипаж ВС должен запросить по радиосвязи у вахтенного помощника капитана (далее по тексту - ВПКМ) условия посадки:</p> <ul style="list-style-type: none"> • стояночный курс Судна; • скорость и направление ветра; • параметры качки и величину кренов Судна. <p>Командир воздушного судна (далее по тексту - КВС) обязан по радиосвязи предупредить ВПКМ о необходимости удержания Судна в дрейфе.</p>
11.7.11	<p>Перед заходом на посадку на ПП необходимо выполнить контрольный полет над ПП для её осмотра и уточнения направления ветра.</p> <p>Предупреждение: Внеочередной заход и заход на посадку при потере радиосвязи на ПП Судна производится в соответствии с РЛЭ ВС с максимальной осмотровельностью.</p>
11.7.12	<p>Маршруты подхода к ПП и захода на посадку выбираются КВС аналогично маршруту захода на «посадочную площадку, подобранную с воздуха» в зависимости от направления и скорости ветра.</p>
11.7.13	<p>Заход на посадку на ПП производится в соответствии с рекомендациями РЛЭ вертолетов в секторе свободном от препятствий. Величина сектора свободного от препятствий составляет 210°. Разрешенный сектор для захода на посадку, из условий возможности выполнения ухода на второй круг без отворота от препятствий по линии полета и конструктивных особенностей ПП, располагается в секторе курсовых углов: 75° – 90° – 105° и 255° – 270° – 285° (от продольной оси Судна).</p>
11.7.14	<p>При заходе на посадку взгляд КВС должен быть направлен только на ПП. Перевод взгляда на водную поверхность создает у пилота искаженное представление о взаимном положении ВС и Судна.</p> <p>Предупреждение: КВС обязан прекратить заход на посадку и уйти на второй круг (в направлении свободном от препятствий) в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • параметры движения ВС не обеспечивают безопасность посадки; • на ПП Судна находятся посторонние предметы и препятствия, не позволяющие произвести безопасную посадку; • при внезапном начале движения Судна; • при скорости ветра на ПП, параметрах качки и кренах Судна превышающие ограничения, указанные в РЛЭ ВС; • при внезапной потере визуального контакта с ПП Судна; • при возникновении неопределенных ситуаций и возникновении сомнений у КВС в безопасности посадки; • во всех случаях, предусмотренных требованиями ФАП-128 (п.3.90) «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».
11.7.15	<p>Высота пролета ВС края ПП при заходе на посадку - не менее 5 метров.</p>
11.7.16	<p>Посадку ВС на ПП Судна производить в центр желтого круга в положении, удобном для швартовки ВС, с учетом разрешенных скоростей и направления ветра.</p>
11.7.17	<p>Швартовка ВС выполняется после выключения двигателей и полной остановки винтов экипажем ВС или специально подготовленными членами экипажа Судна. При стоянке на ПП под колеса ВС необходимо устанавливать колодки.</p> <p>Предупреждение: Схема швартовки на Судне выполнена для вертолетов типа Ка-32.</p> <p>Запрещается выключать двигатели после посадки на ПП на других типах ВС.</p>
11.7.18	<p>Основанием для начала движения Судна после посадки ВС на ПП является доклад КВС по радиосвязи ВПКМ: «Швартовка закончена, конец связи».</p> <p>Предупреждение: Если предполагается кратковременная стоянка ВС на ПП без выключения двигателей, то начинать ход и маневрирование Судна запрещается!</p>
11.7.19	<p>Перед выполнением полетов с Судна КВС должен согласовать с ВПКМ порядок выполнения полетов в зависимости от конкретных условий.</p>
11.7.20	<p>Перед запуском двигателей КВС должен установить радиосвязь с ВПКМ и запросить условия на запуск двигателей. После получения информации КВС производит запуск двигателей, проверку систем и оборудования ВС.</p> <p>Запрещается запуск двигателей ВС при маневрировании и движении Судна и при параметрах качки и кренах Судна, более разрешенных РЛЭ.</p>



11.7.21	Запуск двигателей ВС на ПП, их прогрев и опробование выполняются при ослабленной, но не снятой швартовочной привязи при заторможенных колесах шасси. Снятие швартовочной привязи производится специально подготовленными членами экипажа Судна по команде КВС непосредственно перед взлетом.
11.7.22	После выполнения проверок систем и оборудования ВС КВС должен доложить в рулевую рубку ВПКМ о готовности к взлету. Перед взлетом КВС должен установить на курсовых системах ВС курс, равный курсу Судна. Растормаживание колес разрешается после начала взятия шага для отрыва ВС от ПП Судна при переходе к висению.
11.7.23	Взлет ВС с ПП Судна выполнять с Судна находящегося в режиме позиционирования (неподвижного). Запрещается: <ul style="list-style-type: none"> • висение и взлет ВС с ПП Судна с попутным ветром; • взлет ВС при значениях качки и вертикального перемещения Судна, более разрешенного РЛЭ; • взлет ВС при маневрировании и движении Судна; • начинать ход и маневрирование Судна при взлете ВС с ПП Судна.
11.7.24	Взлет ВС с ПП Судна производится по решению КВС в соответствии с рекомендациями РЛЭ ВС. Взлет ВС с ПП Судна разрешается выполнять в секторе курсовых углов (от продольной оси Судна): 075° – 90° – 105°, 255° – 270° – 285° (от центра ПП). Запрещается: <ul style="list-style-type: none"> • висение с курсом и взлет ВС в секторе 286° – 0° – 74°, так как в этом случае у КВС отсутствует контроль за препятствиями Судна относительно вращающихся винтов и хвостовой частью фюзеляжа ВС.
11.7.25	Взлет ВС КВС производит после получения информации по радиосвязи от ВПКМ о фактической погоде в районе Судна и об отсутствии препятствий в секторах взлета. Предупреждение: КВС необходимо учитывать, что полученные данные о скорости и направлении ветра могут отличаться от фактических данных на ПП Судна по причине отклонения воздушного потока, обтекающего надстройки Судна.
11.7.26	Контрольное висение при взлете ВС выполнять над центром ПП на высоте до 5 метров. Просадку ВС при сходе с ПП Судна парировать плавным увеличением общего шага несущего винта, не допуская падения его оборотов. Высота прохода ВС борта Судна должна быть не менее 5 метров.
11.7.27	При выполнении полетов с Судна при ветре более 6 м/с при выходе (входе) ВС из зоны (в зону) затенения надстройками возможны самопроизвольные броски и рывки ВС, которые необходимо парировать органами управления.
11.7.28	После взлета необходимо выполнить полет по кругу на высоте не менее 100 метров с пролетом над Судном и по его курсу. При этом КВС обязан убедиться в работоспособности радионавигационных средств ВС и Судна, сверить часы, произвести контрольный радиообмен с Судном и доложить о начале выполнения задания. Отход ВС от Судна сразу после взлета, без предварительного облета и проверки компасов, запрещается! При выполнении полета экипаж ВС через каждые 15 минут сообщает по радиосвязи ВПКМ место ВС, генеральный курс и скорость полета, а также, каждый час, сведения о наблюдаемой фактической погоде.
11.7.29	При выполнении полетов ВС, на Судне в постоянной готовности должен находиться спасательный катер и пожарная команда.
11.7.30	Базирование вертолета на ПП «Мурман» не предусматривается и не обеспечивается. Техническое обслуживание ВС на ПП Судна не предусмотрено.
	Действия экипажа ВС и органов ОВД при получении сигналов «РЕЖИМ» и «КОВЕР».
11.7.31	Определены ст. №148-152 Федеральных правил ИВП РФ (Постановление Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 г. № 138).



12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ, ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	---	---
12.1.1	Обозначение зоны	---	---
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	---	---
12.1.3	Верхняя граница	---	---
12.1.4	Нижняя граница	---	---
12.1.5	Время действия	---	---
12.1.6	Примечание	---	---

Наличие запретных, специальных, зон ограничения полетов и опасных постоянных зон в районе судна «Мурман», уточняется КВС перед вылетом вертолета на судно в зависимости от его фактического местоположения.



13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «МУРМАН»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Радиослужба Судна	(1)
13.1.1	Позывной	«Мурман-Волна»	(1), (4)
13.1.2	Частота, МГц	133,375	(1), (4)
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	По запросу	(1)
13.1.4	Примечание	Вид модуляции АМ	(1)
13.2	Обозначение службы	Радиослужба Судна	(1)
13.2.1	Позывной	«Мурман-Волна»	(1), (4)
13.2.2	Частота, кГц	4805	(1), (4)
13.2.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	По запросу	(1)
13.2.4	Примечание	Вид модуляции А1А	(1)

¹⁾ Всемирное координированное время.



**14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
«МУРМАН»**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	РМУ «Привод-3» ОПРС	(1)
14.1.1	Магнитное склонение антенны	---	---
14.1.2	Позывной	«МР»	(1), (4)
14.1.3	Частота, кГц	377	(1), (4)
14.1.4	Магнитное склонение станции	---	---
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	---	---
14.1.6	Часы работы (UTC)	По запросу	(1)
14.1.7	Примечание	Класс излучения А2А	(1)



15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ¹⁾
(разработанных дополнительно)

1. Карта посадочной площадки (визуальная маркировка), лист 2-2.
2. Схема связи между судном, вертолетом, центрами ЕС ОрВД и обеспечивающими службами, лист 2-9.

¹⁾ Для удобства пользования картами (схемами) информация на них может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данной посадочной площадке.



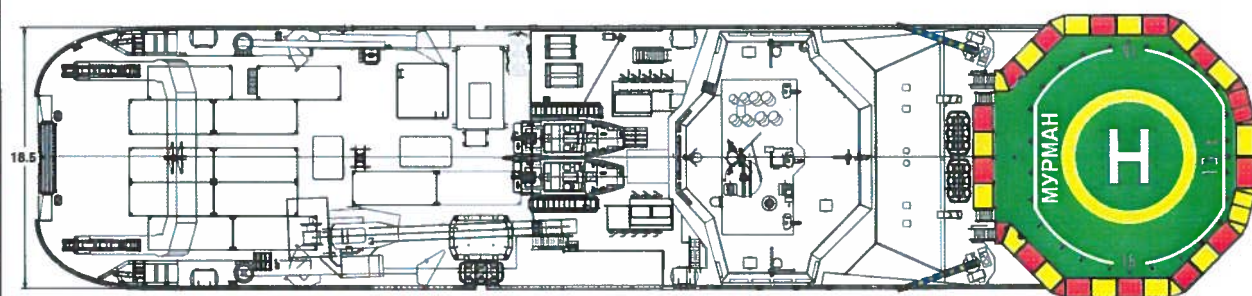
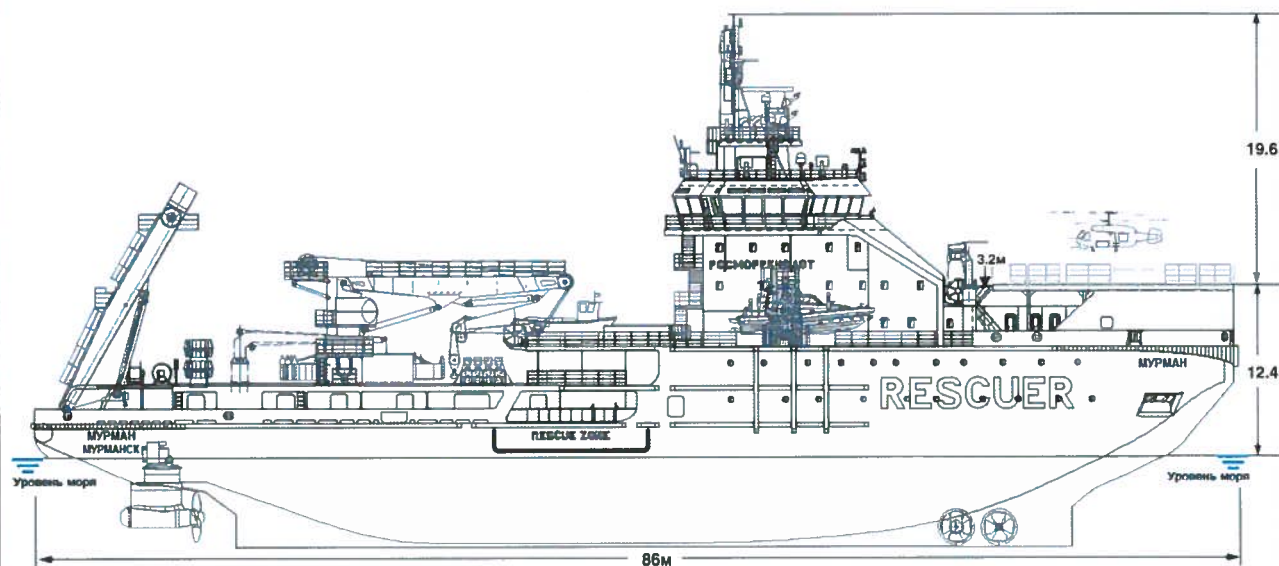
16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Техническая и судовая документация многофункционального аварийно-спасательного судна «Мурман» (проект MPSV06-NY, заказ 218).
2. Информационное письмо Северного филиала ФБУ «Государственная морская спасательная служба».
3. Заключение (экспертное) ГосНИИ ГА по материалам техно-рабочего проекта вертолетной посадочной площадки аварийно-спасательного судна проекта MPSV06-NY в части соответствия средств обеспечения вертолетов требованиям ОАТ ГА-90 и правилам ИКАО от 13.10.2014г.
4. Письмо заместителя начальника Управления РТОП и авиационной электросвязи Росавиации от 11.12.2014 г. № 07.04-1592 «О назначении радиоданных».
5. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» № 128 п. 3.33.
6. Правила классификации и постройки морских судов, Российский морской регистр судоходства, том 3, глава 6, 17-е издание, 2014.



Карта (схема) посадочной площадки аварийно-спасательного судна «Мурман»

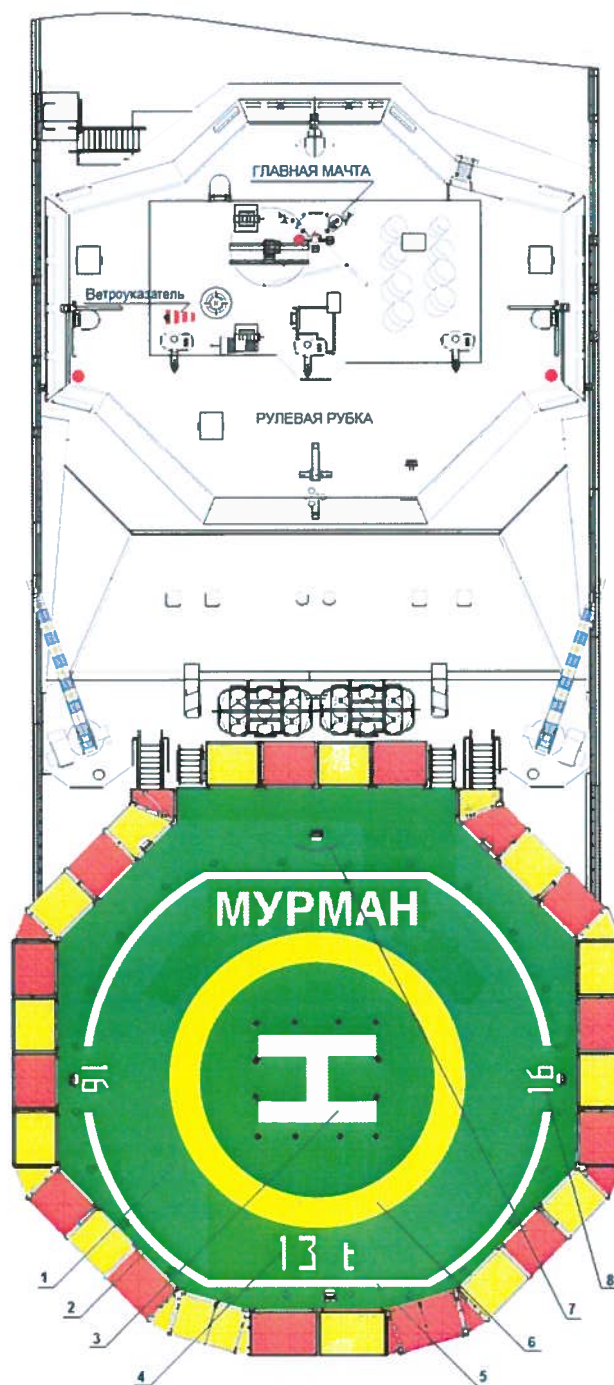
«МУРМАН»





Карта посадочной площадки (визуальная маркировка)

«МУРМАН»

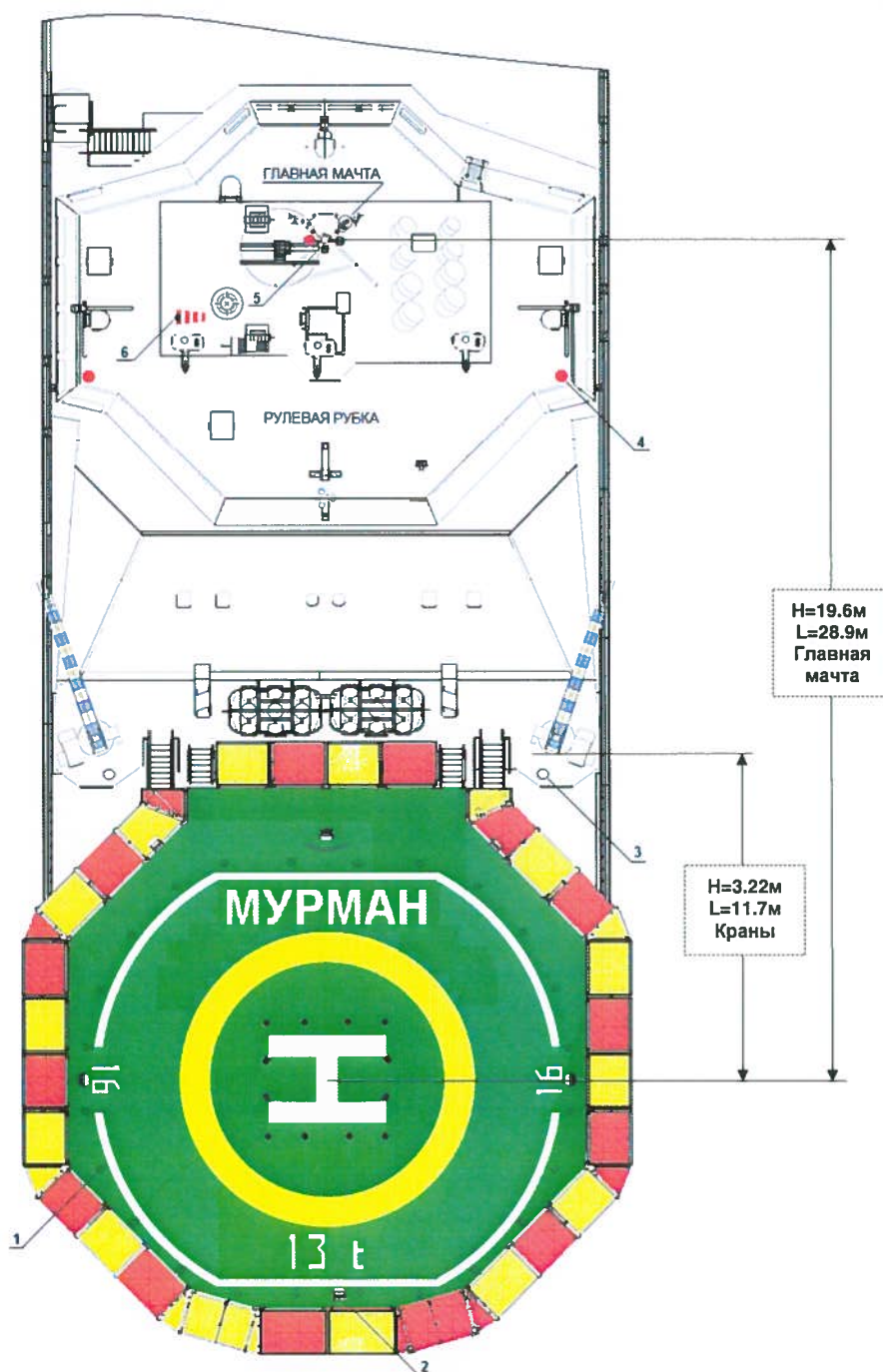


1. Посадочная площадка, цвет – зеленый.
2. Ограничительный комингс, Н=120мм, цвет – полосы красно-желтого цвета.
3. Оознавательный маркировочный знак «Н», 4х3м, цвет – белый.
4. Обозначение максимальной взлетной массы вертолета – «13t», цвет – желтый.
5. Максимальный габаритный размер вертолета – «16», цвет – белый.
6. Точка приземления, ширина линии - 1м, цвет – желтый, диаметр внутренней окружности 7,95м.
7. Граница зоны приземления и отрыва ПП, линия шириной 30см, цвет – белый.
8. Маркировка сектора свободного от препятствий, ширина линии 100мм, цвет – черный.
9. Название судна – МУРМАН, цвет – белый.



Карта наземного движения (огни, расположение препятствий)

«МУРМАН»



1. Пограничные огни ПП (огни периметра), цвет – зеленый, 24 шт.
2. Прожекторы подсвета зоны приземления, цвет – белый, 4 шт.
3. Прожекторы подсвета судовых кранов, цвет – белый, 2 шт.
4. Заградительные огни в районе ПП, цвет – красный, 3 шт.
5. Оповестительный маяк, цвет – белый, 1 шт.
6. Огонь подсвета ветроуказателя, цвет – белый, 1 шт.



Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки

«МУРМАН»

НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ



Карта маршрутов прибытия

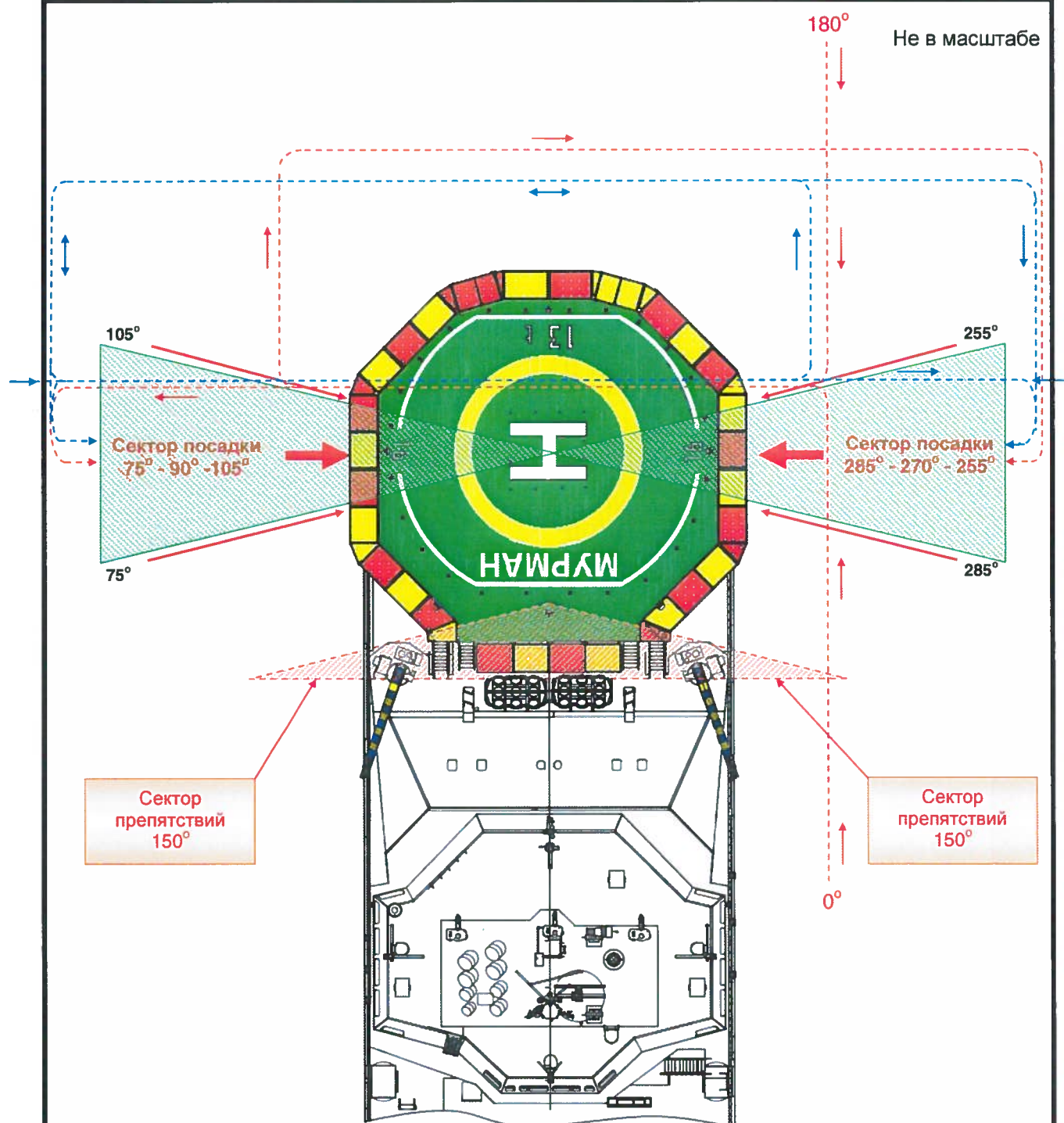
«МУРМАН»
Нпл +12.44м

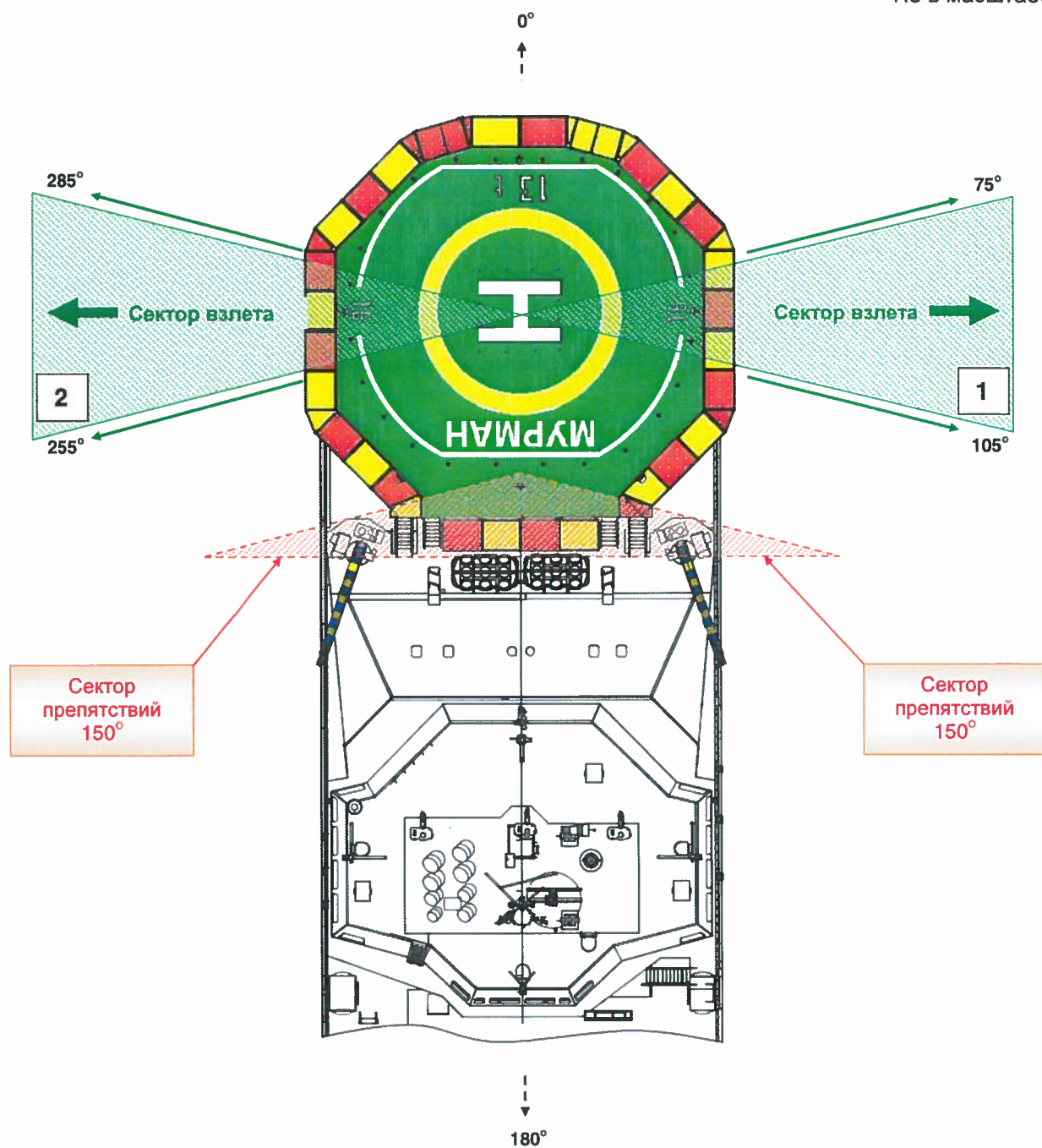
Схема осмотра ПП и захода на посадку с курсовым углом подхода к судну - 0°, 180°
 Схема осмотра ПП и захода на посадку с курсовым углом подхода к судну - 90°, 270°



Карта маршрутов вылета

«МУРМАН»

Не в масштабе



- 1 - разрешенный сектор взлета вертолета $75^\circ - 90^\circ - 105^\circ$;
 2 - разрешенный сектор взлета вертолета $255^\circ - 270^\circ - 285^\circ$.



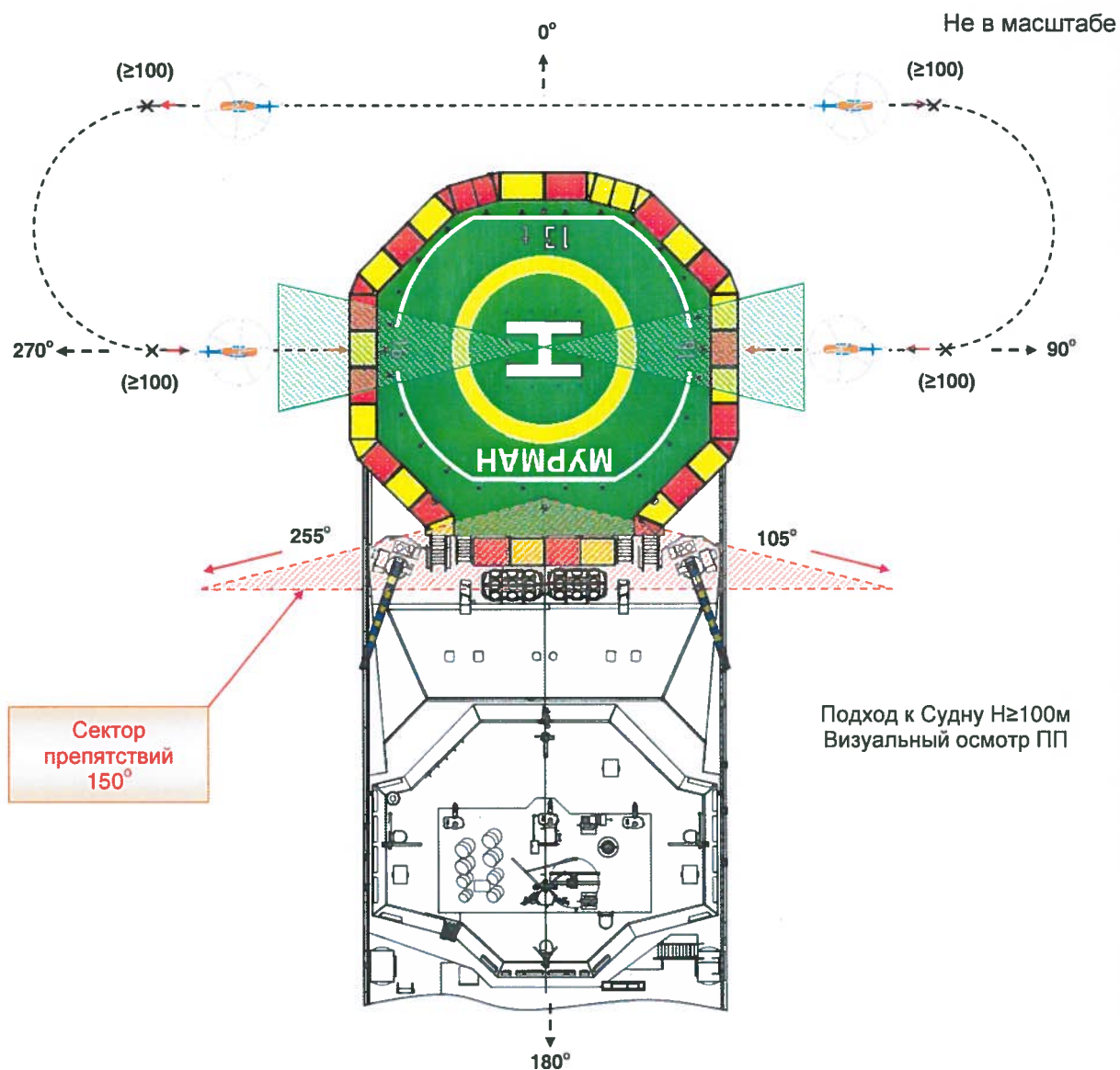
Карта захода на посадку по приборам

«МУРМАН»

НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ



Карта визуального захода на посадку

«МУРМАН»
Нпл +12.44м

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: С высоты принятия решения (ВПР) выполняется набор высоты по прямой не менее 100 метров в режиме максимальной скороподъемности, далее выполняется повторный заход или уход на аэродром вылета (запасной).



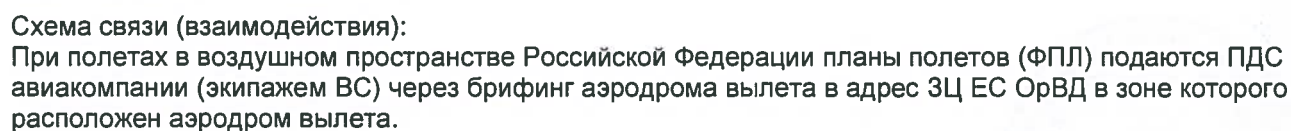




Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях
посадочной площадки

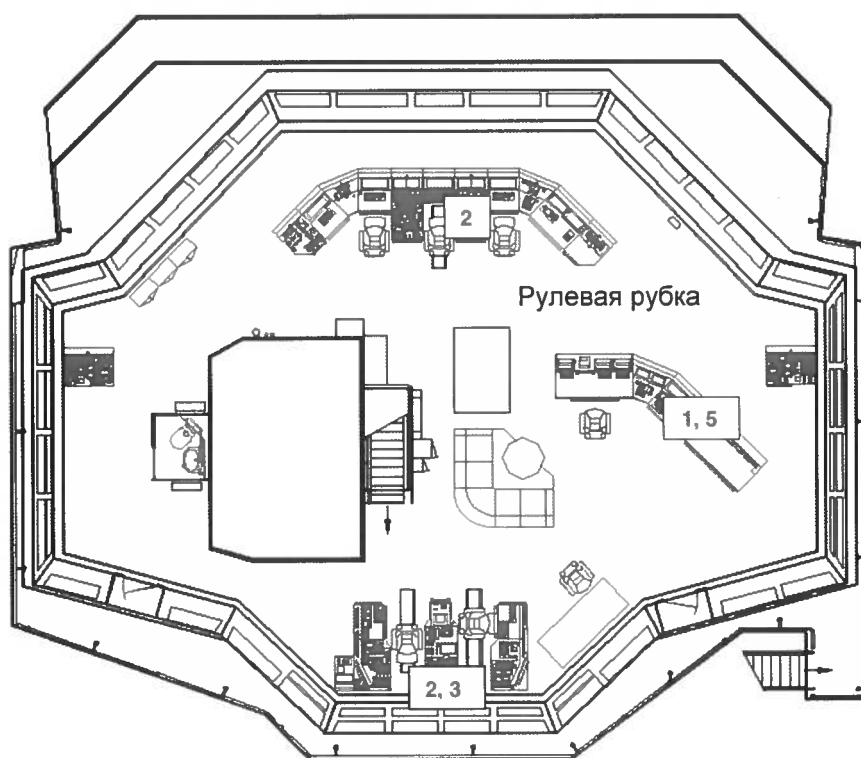
«МУРМАН»

НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ



Схема расположения радиотехнического оборудования на судне для обеспечения полетов вертолетов

«МУРМАН»

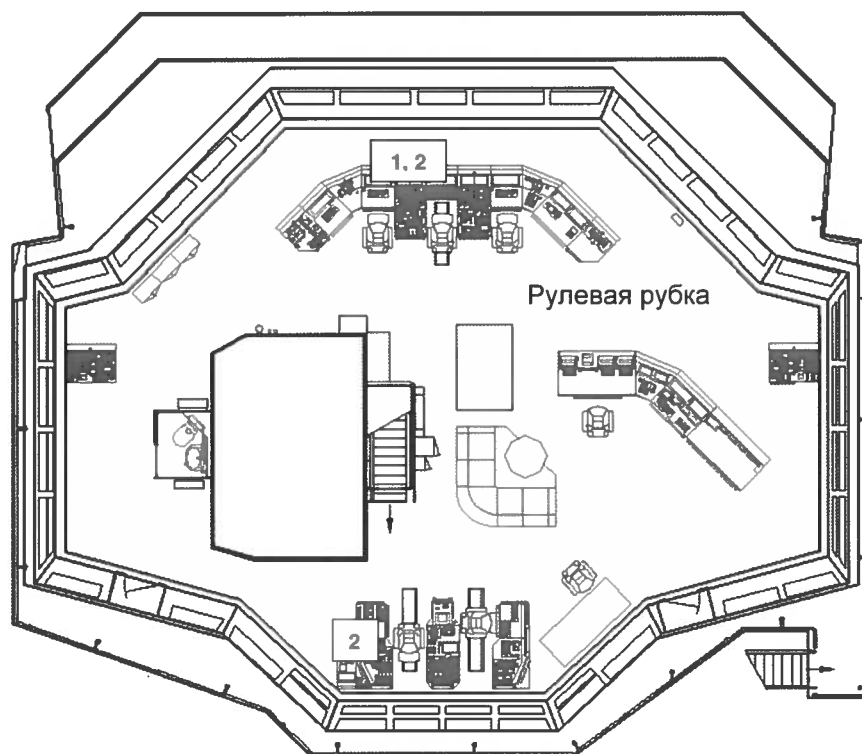


1. Пульт управления радиомаячной установкой «Привод-3», рабочая частота 377 кГц, позывной – «МР». РМУ служит для обеспечения привода вертолета на судно;
2. Пульты управления радиостанциями ОВЧ диапазона IC-A110 (2 шт.), рабочая частота 133,375 МГц, позывной – «Мурман-Волна»;
3. Пульт управления радиостанцией КВ диапазона Sailor 6320, рабочая частота 4805 кГц, позывной – «Мурман-Волна»;
4. Радиостанции ОВЧ диапазона, носимые IC-A14 (2 шт.), рабочая частота 133,375 МГц. Хранятся в рулевой рубке;
5. Цифровое звукозаписывающее устройство «МСМ-ЕТ» (1 шт.) предназначено для сохранения и документирования радиообмена между Судном и экипажем ВС на каналах воздушной электросвязи, записи внутренней телефонной и громкоговорящей связи;
6. Внутренняя телефонная и громкоговорящая связь обеспечивает:
 - двухстороннюю громкоговорящую связь основных рабочих помещений с рулевой рубкой;
 - одностороннюю подачу громкоговорящих команд из рулевой рубки на посадочную площадку;
 - прием общесудовых громкоговорящих команд в рабочих и жилых помещениях Судна;
 - телефонную связь между рулевой рубкой, рабочими и жилыми помещениями Судна.



Схема расположения метеорологического оборудования
на судне для обеспечения полетов вертолетов

«МУРМАН»



Состав метеорологического оборудования на Судне для обеспечения полетов вертолетов:

1. Монитор метеорологической системы наблюдения «Vaisala MAWS410».

Система предназначена для определения:

- скорости и направления истинного ветра;
- высоты нижней границы облачности;
- дальности видимости;
- атмосферного давления;
- температуры и влажности воздуха.

2. Дисплей ветра DR-209.

3. Ветроуказатель с подсветкой установлен на крыше дымовой трубы (Приложение № 2).



Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки

«МУРМАН»

НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ



Схема выполнения маневра для внеочередного захода
на посадку или ухода на запасной аэродром

«МУРМАН»

Маневр ВС, для внеочередного захода на посадку,
выполняется в соответствии со стандартными схемами
прилета на Судно.

Уход ВС на запасной аэродром выполняется по маршруту,
согласованному с диспетчером РЦ/МДП района работ Судна.



СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (приказ Минтранса РФ от 31 июля 2009 г. N 128).
2. Общие авиационные требования к средствам обеспечения вертолетов на судах и приподнятых над водой платформах (ОАТ ГА-90).
3. Приложение 14, том 1 «Аэродромы», Международная организация гражданской авиации (ИКАО).
4. Приложение 14, том 2 «Вертодромы», ИКАО.
5. Руководство по вертодромам (Дос 9261-AN/903), ИКАО.
6. Правила классификации и постройки морских судов, Российский морской регистр судоходства, том 3, 17-е издание, 2014.

